

DTP2i

NEWS

N°2 ■ FÉVRIER 2018

LE MOT DU DIRIGEANT

C'est motivés plus que jamais que les collaborateurs et moi-même abordons 2018 ! Les résultats 2017 sont encourageants. Je pense au marché EP+ décroché pour la ville de Paris, une référence pour cette technologie développée par nos soins qui répare notamment le périph', l'une des voies les plus fréquentées d'Europe. Autres succès, notre accompagnement du Département du Val-d'Oise pour le tronçon Est du Bip ou la montée en puissance de notre activité désamiantage routier. 2017 a vu également notre nouvelle stratégie de communication se mettre en place pour affirmer le positionnement de DTP2i et de nos solutions novatrices. Identité graphique, logos, site Internet, newsletter... nous poursuivons sur cette lancée avec la publication prochainement de notre plaquette. Un outil qui nous sera bien utile pour notre 1re participation au Salon des Maires d'Ile-de-France en avril. Nous avons hâte de vous y retrouver !

Christophe Dépée,
Directeur
général
de DTP2i



À LA UNE



SALON DES MAIRES D'ILE-DE-FRANCE 2018

PARIS EVENT CENTER

10·11·12 avril

NOUS Y SERONS !

Les 10, 11 et 12 avril prochains, nous aurons le plaisir de vous accueillir au Salon des Maires d'Ile-de-France 2018. Une première participation que nous concoctons avec soin...

■ Vous vous demandez probablement pourquoi nous avons décidé de participer cette année à cet événement ? « Parce que nos clients sont majoritairement des collectivités locales ! Alors si nous voulons faire connaître encore mieux notre solution novatrice EP+, si nous voulons accélérer son déploiement, nous devons d'être présents, explique Antoine Dacheux, cadre commercial maintenance routière chez DTP2i. D'autant que nous sommes convaincus que cette technologie développée depuis 2012 avec un constructeur de machines et des laboratoires de contrôle répond aux exigences et contraintes des acteurs locaux : maîtrise des coûts et respect de l'environnement ».



Faire connaître l'EP+ aux décideurs franciliens

Nous sommes bien décidés à ce que cette première soit une première remarquée ! Alors rien n'est laissé au hasard : outils de communication, agencement du stand, mobilier, échantillon d'EP+ à présenter aux visiteurs, envoi d'invitations, communiqué de presse, démonstration... autant d'aspects qui sont passés en revue pour être fin prêts le jour J. « Pour faire de cet événement l'opportunité de nombreux et fructueux contacts pour le développement de notre activité EP+ et nous assurer une visibilité maximale », ajoute-il. Rendez-vous sur notre stand H22-I21 !

Salon des Maires d'Ile-de-France 10/11/12 avril 2018

Paris Event Center - 20 avenue de la Porte de la Villette Paris 19°.

DTP2i : stand H22-I21

Préparez votre visite et téléchargez votre badge sur :

salonmairesiledefrance.fr



Lire la suite page 2





DTP2i présélectionnée

PM'up, c'est quoi ? C'est un dispositif de soutien de la Région Ile-de-France aux entreprises de 5 à 250 salariés particulièrement innovantes, visant à permettre la modernisation de leur outil de production, la diversification de leur activité ou encore leur développement à l'international. À la clé, un accompagnement sur mesure, l'appui de conseillers et une enveloppe financière pouvant aller jusqu'à 250 000 € pour trois ans. « De quoi nous aider pour la mise en place d'une nouvelle unité d'EP+ à énergie propre d'ici à l'été et le développement d'une technique complémentaire à celle-ci, les MBCF+ (Matériaux Bitumineux Coulés à Froid), susceptible là encore d'intéresser fortement les collectivités locales », indique Christophe Dépée, gérant de DTP2i. Prochaines étapes ? Le jury de PM'up se réunit en février et en mars... pour un « verdict » dans la foulée !



Les routes franciliennes prennent l'eau

Les pluies quasi-incessantes de ces dernières semaines ont accéléré la dégradation de certains itinéraires routiers déjà fortement dégradés. Nous effectuons pour nos clients des repérages et apportons des diagnostics afin de permettre des interventions EP+ dès le redémarrage des machines début mars.

MÉTIER

CONDUCTEURS DE SALEUSE

ILS OPÈRENT... PENDANT QUE VOUS DORMEZ !

Si les conducteurs de saleuse de DTP2i n'étaient pas beaucoup intervenu en début d'hiver du fait d'une météo douce, ils ont fait un retour en force de mois-ci ! Leur métier : votre sécurité.



Mobilisation des équipes DTP2i 24h/24 lors des fortes chutes de neige des 5, 6 et 7 février derniers.

■ Pour le compte du Conseil départemental du Val-d'Oise, DTP2i assure de mi-novembre à mi-mars la viabilité hivernale d'itinéraires empruntés par les cars scolaires. C'est-à-dire le traitement préventif et curatif des chaussées pour permettre un transport des écoliers en toute sécurité.

Pour cette mission, DTP2i compte trois conducteurs de saleuse qui, en cas d'alertes météo, sont d'astreinte et sur le terrain entre 22h et 5h top chrono pour démarrer la saleuse, la charger au stock de Marines (7m³ à chaque sortie), traiter près de 200 km de routes, « dépoter » la quantité de sel restante et nettoyer à l'eau le matériel. Et en cas de chute de neige, les chauffeurs accrochent la lame de déneigement sur la saleuse. « Pour une action efficace, le parcours est enregistré sur le GPS du camion. Le chauffeur doit cependant être attentif et avertir s'il est dans l'impossibilité de traiter tel ou tel secteur, afin que nous puissions faire remonter l'information au client et trouver une solution de traitement alternative », précise Florian Duclos, conducteur de travaux chez DTP2i.

Dans les starting-blocks

L'activité EP+ redémarre début mars. Avant cela, pas question de se tourner les pouces : place à l'entretien et la maintenance des machines pour qu'elles soient au top lors de premières sorties ! Nos équipes interviendront dès l'été 2018 avec une machine au GNV*, non-polluante.



* Gaz Naturel pour Véhicules