

DTP2i

NEWS

N°1 ■ DÉCEMBRE 2017

LE MOT DU DIRIGEANT

C'est avec un immense plaisir que je m'adresse à vous dans notre première newsletter ! Un nouveau support qui s'intègre dans la refonte globale de la communication de DTP2i, afin de vous informer régulièrement de nos actualités (marchés décrochés, événements, etc.) et de mieux vous faire connaître nos solutions innovantes et nos métiers.

Autre première pour DTP2i : notre participation les 11, 12 et 13 avril 2018 au Salon des Maires d'Île-de-France au Paris Event Center (Porte de la Villette), l'événement dédié aux élus et décideurs franciliens. Nous vous donnons d'ores et déjà rendez-vous sur notre stand, nous vous en dirons davantage dans notre prochaine lettre d'informations.

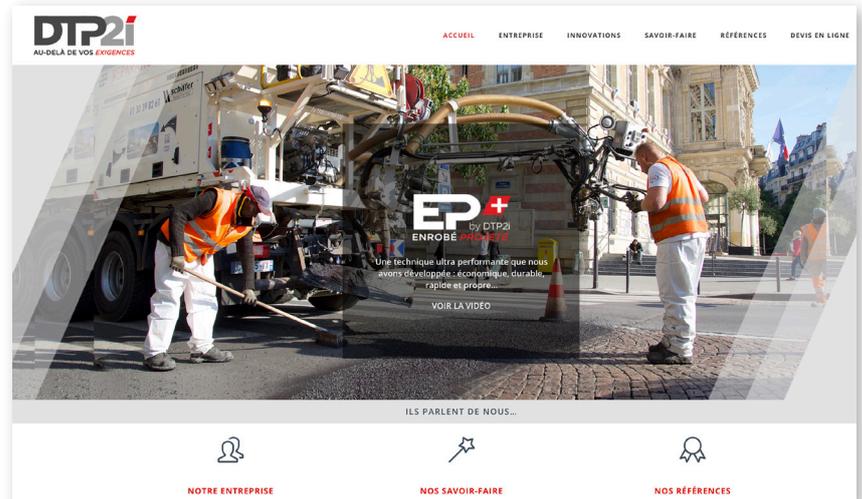
Avant cela, je vous souhaite bonne lecture à tous... et d'excellentes fêtes de fin d'année auprès de ceux qui vous sont chers !

Christophe Dépée,
Directeur
général
de DTP2i



UNE NOUVELLE FAÇON DE COMMUNIQUER

Nouvelle identité graphique, nouveau site Internet, nouvelle newsletter, nouvelles marques : en cette fin 2017, DTP2i déploie des outils de communication totalement renouvelés. Objectif : affirmer notre présence sur le marché et nous différencier grâce à nos technologies innovantes.



■ Développer des solutions novatrices pour anticiper les besoins de nos clients, c'est notre raison d'être. Le faire savoir pour valoriser nos expertises et savoir-faire, c'est un impératif aujourd'hui dans un contexte économique toujours plus concurrentiel. « Comme la communication n'est pas notre cœur de métier, nous avons fait le choix de nous adjoindre les conseils d'une agence spécialisée qui nous a accompagnés dans la refonte de notre stratégie globale de communication et de nos différents supports », explique Christophe Dépée, dirigeant de DTP2i.

Toujours nous réinventer

Un logo plus dynamique, aux lignes résolument contemporaines ; un site Internet clair et accessible, au contenu repensé ; une newsletter pour garder un contact régulier avec nos clients et prospects. Et bientôt,

Voir notre site : dtp2i.com



notre présence sur les réseaux sociaux ! Des supports qui affirment notre positionnement et nos valeurs : innovation, engagement, expertise, respect et proximité. « Nous lançons aussi les marques EP+, DA+ et MBCF+, qui correspondent à nos technologies inédites : Enrobé Projeté, Désamiantage routier et Matériaux Bitumineux Coulés à Froid ».

C'est sur celles-ci que DTP2i mise son développement pour les prochaines années !



DTP2i
AU-DELÀ DE VOS EXIGENCES

Lire la suite page 2 ▶

MÉTIER

APPLICATEUR D'ENROBÉ PROJETÉ (EP+)

TECHNICITÉ ET DEXTÉRITÉ

Dans chaque newsletter, nous vous ferons découvrir un savoir-faire de DTP2i pour mieux appréhender notre univers et nos équipes. Coup de projecteur cette fois-ci sur le métier d'apporteur d'Enrobé Projeté (EP+).

■ **Chauffeur/apporteur/cylindreur** : c'est l'équipe de choc qui intervient pour chaque réparation de voirie endommagée au moyen de notre technologie unique EP+ ! Dans ce trinôme, quel est le rôle précis de l'apporteur ? C'est la question que nous avons posée à Florian Duclos, conducteur de travaux chez DTP2i. « *C'est celui qui manipule le bras hydraulique du Blow Patcher au bout duquel se trouve la tête de mélange d'où sort l'enrobé projeté. Il veille à étaler le produit de façon homogène sur la surface à traiter, de façon ciblée, ce qui demande une certaine dextérité et un bon coup d'œil.* »

Mais pas que ! Texture du produit, contrôle de la qualité des matériaux, contrôle de la teneur en eau et choix de la granulométrie des cailloux... autant d'aspects que l'apporteur doit maîtriser afin de s'assurer de la qualité de l'enrobé projeté pendant toute l'intervention, et avertir en cas de problème son chef d'équipe. « *Pour acquérir cette technicité, nous formons en interne nos apporteurs d'EP+ aux spécificités de notre mode opératoire et de notre machine* », poursuit Florian Duclos. Actuellement, ils sont au nombre de cinq. Une hausse des effectifs est prévue en 2018 afin de répondre à la forte demande francilienne.



Baudrier ou blouson aux couleurs de DTP2i, sur-pantalons, casque auditif, gants et chaussures de sécurité : l'équipement de protection individuelle indispensable pour nos apporteurs.

 [Voir notre vidéo](#)

Save the date

Retrouvez DTP2i pour la 1ère fois au Salon des Maires d'Ile-de-France les 10, 11 et 12 avril 2018, au Paris Event Center (Porte de la Villette). Venez découvrir notre technique d'Enrobé Projeté EP+.

Enrobé projeté EP+ pour la ville de Paris

■ Après un 1^{er} appel d'offres décroché en 2014 suivi d'un marché à bons de commande (2 ans) en 2015, DTP2i transforme son essai avec la capitale française. Avec un marché à bons de commande cette fois-ci de 4 ans pour la réparation ponctuelle de voirie sur Paris intra-muros, le périphérique et les voies sur Berge. Une belle référence pour le déploiement de notre technologie EP+ (Enrobé Projeté) !

Le + : conformément aux exigences environnementales du client, nos équipes interviendront dès l'été 2018 avec une machine au gaz, non-polluante.



EXPRESS

Tronçon Est du BIP (95)

Entre la RD301 à Groslay et la RD84A à Bonneuil-en-France, c'est actuellement l'un des chantiers routiers majeurs dans le Val-d'Oise ! DTP2i a décroché un marché d'accompagnement du Conseil départemental pour une durée de 4 ans. Notre mission : réaliser des sondages et investigations qui vont permettre au Département d'affiner son projet. Aussi, pour le geste inaugural du 6 octobre dernier, DTP2i a réalisé la voie d'accès et la plateforme d'accueil.

Viabilité hivernale (95)

Nuit du 28 novembre : première sortie pour notre équipe d'astreinte et sa saieuse ! Près de 200 km à traiter en un temps record, des routes du Vexin empruntées par les cars de ramassage scolaire.



Centre-ville de L'Isle-Adam (95)

Depuis mi-octobre, DTP2i intervient avenue de Paris, entre l'hôtel de ville et le marché. Au menu : réfection des trottoirs, recalibrage des stationnements et mise en accessibilité. Une 2^e phase de travaux débutera en janvier avec la requalification de la rue Dambry.

Montant global : 600 000 € HT.