

LE MOT DU DIRIGEANT



Christophe Dépée,
Directeur
général
de DTP2i

Ces dernières semaines ont été marquées par le renouvellement de nos certifications ISO 9001 (version 2015) et NFX 46010 (travaux de désamiantage sous-section 3) à la suite de deux audits. Elles sont le reflet de l'implication et du sérieux de l'ensemble des collaborateurs de DTP2i, et je les en remercie.

Actuellement, notre activité EP+ bat son plein. Malgré une activité (suractivité même) estivale qui se profile, nous nous sommes organisés bien en amont afin de permettre à chacun d'eux de prendre trois semaines de congés consécutives avec leur famille. Une « gymnastique » complexe de gestion de nos plannings d'intervention, certes, mais à laquelle nous sommes attentifs car elle participe au bien-être et à la qualité de vie dans notre entreprise. L'heure est venue pour moi de vous souhaiter un bel été ! DTP2i se tient bien sûr à votre disposition et votre écoute pendant toute cette période.

À LA UNE

RESSOURCES HUMAINES

« L'APPRENTISSAGE : C'EST DANS NOTRE ADN ! »

En 13 ans d'existence, DTP2i a déjà accueilli 15 apprentis et 1 jeune en contrat de professionnalisation aux cursus variés, du CAP au diplôme d'ingénieur en passant par le Bac pro et le BTS. Un véritable état d'esprit pour l'entreprise qui mise sur la jeunesse.

■ « L'un des enjeux, c'est de pouvoir former de potentiels futurs collaborateurs à nos savoir-faire, à nos méthodes de travail, à notre culture d'entreprise », explique Christophe Dépée, dirigeant de DTP2i. Une transmission de connaissances qui n'est pas à sens unique ! « Accueillir des apprentis nous permet de rester en connexion avec les jeunes générations. Ils nous apprennent beaucoup, d'autant qu'ils « vivent » nos métiers en tant qu'utilisateurs de nos réalisations ou riverains de nos chantiers ».

Du gagnant-gagnant

Cela nécessite de l'implication de la part des maîtres d'apprentissages comme Aurélien Demongodin, directeur adjoint chez DTP2i : « Il s'agit de guider le jeune dans les tâches qui vont lui être confiées pour qu'il gagne en autonomie, d'être à son écoute, de faire des points réguliers avec son établissement de formation aussi ». Pour une bonne qualité d'accueil et d'accompagnement, DTP2i veille à ne pas accueillir plus de 3 apprentis à la fois.

Préparer l'avenir

Le recrutement se déroule comme pour un poste lambda sur CV, lettre de motivation et 1 voire 2 entretiens. « Nous prenons le temps de comprendre le projet de l'apprenti, cerner ses attentes. Nous lui expliquons notre mode de fonctionnement, nos valeurs, notre vision de l'apprentissage et ce que nous attendons de lui », ajoute-t-il. Il en va de la réussite de son intégration par la suite au sein de l'équipe.



Actuellement, DTP2i accueille 3 apprentis et un jeune en stage. De gauche à droite : Amin Mechtaoui, Alec Kowalski, Nicolas Huppe et Etienne Bachimont (absent de la photo)

MÉTIER

CADRE COMMERCIAL MAINTENANCE ROUTIÈRE DU RELATIONNEL, DE LA TECHNIQUE... ET DE LA PERSÉVÉRANCE !

**Continuons notre tour d'horizon des métiers de DTP2i :
rencontre avec Antoine Dacheux, en charge de développer
l'EP+ et les MBCF+.**

■ C'est en janvier 2015 que ce technico-commercial intègre l'équipe de DTP2i. Sa mission ? « Développer le carnet de commandes de l'EP+ et le planning des machines ! », plaisante-t-il. Plus sérieusement, son travail consiste à prospecter de nouveaux clients, épaulé par Charlotte Masson, assistante commerciale, pour leur faire découvrir cette solution innovante de maintenance routière. Et à fidéliser bien sûr les actuels clients de l'entreprise.

Un métier qui l'amène, pendant la saison de l'EP+, à être le plus clair de son temps en dehors du bureau. En rendez-vous clientèle, sur des salons comme celui de l'Union des Maires du Val-d'Oise récemment



Saisir toutes les occasions pour faire connaître nos solutions de maintenance routière, ici le salon de l'Union des Maires du Val-d'Oise le 31 mai à Ermont.

ou sur le terrain pour des chiffrages d'avant-devis. « Nous organisons aussi régulièrement des démonstrations, sur chantier, de nos machines à de futurs clients potentiels afin qu'ils se rendent compte de la mise en œuvre ciblée de l'EP+ », poursuit-il.

Son maître-mot ? La persévérance. Preuve en est : après un 1^{er} contact établi il y a un an, DTP2i vient d'intervenir pour la 1^{re} fois pour Grand Paris Seine et Oise, la plus importante communauté urbaine de France. À l'avenir, Antoine va être amené à commercialiser de plus en plus les MBCF+, une autre solution by DTP2i dont nous vous parlerons prochainement !

FOCUS

Les audits : des opportunités de nous améliorer !

Pas 1, ni 2 mais bien 3 audits ces dernières semaines pour DTP2i. « Dans le cadre de nos certifications ISO 9001 et NFX 46010 (travaux de désamiantage sous-section 3), nous sommes audités plusieurs fois par an », indique Bérangère Dumenoir, responsable Qualité Sécurité Environnement. Par Euro-Quality System pour la 1^{re} et GLOBAL Certification pour la 2nd. « Des contrôles, certes, mais que nous vivons comme des opportunités de nous améliorer. C'est toujours pertinent d'avoir un regard expert extérieur sur nos organisation et process, afin de voir ce qui fonctionne et ce qui mérite d'être corrigé ».

Parallèlement, DTP2i s'est engagée dans une démarche de progrès auprès de l'OPPBTP* qui vient notamment réaliser a minima 1 fois/mois des audits sur nos chantiers et nous conseiller en termes de sécurité, hygiène et conditions de travail. Vous l'aurez compris, progresser, c'est notre seconde nature !



Atelier de sensibilisation « Sécurité autour de la circulation des engins » le 7 juin sur un chantier VRD : un exemple d'action mise en place à la suite d'une préconisation d'un auditeur.

*Organisme Professionnel de Prévention du Bâtiment et des Travaux Publics

EXPRESS

Dernière minute

DTP2i se dote d'un nouveau véhicule d'accompagnement et de balisage

DTP2i franchit une nouvelle étape dans sa volonté de compacifier toujours plus ses emprises, de générer encore moins de nuisances aux usagers, de replier encore plus vite ses chantiers EP+ ! Avec un tout nouveau véhicule imaginé avec l'entreprise française Maxicar-go mis en œuvre dans les jours à venir sur les chaussées parisiennes, là où l'environnement urbain est contraint et la circulation particulièrement dense.



Découvrez en avant-première ce véhicule tout juste réceptionné, même pas encore floqué aux couleurs de DTP2i !

Un matériel 2 en 1 qui sert à la fois de signalisation et de transport de l'atelier EP+. Fini donc le casse-tête de trouver une place pour la remorque et le chantier est replié à peine le dernier gramme d'EP+ appliqué. Une innovation qui permet à DTP2i d'avoir des chantiers furtifs... encore plus furtifs !

Pistes cyclables : ça roule pour un nouveau matériau

Pour le compte du Conseil départemental du Val-d'Oise, DTP2i réalise le terrassement de deux tronçons de pistes cyclables (2 km au total) dans le Vexin, le long de la chaussée Jules-César. « Nous utilisons un revêtement à base de matériaux traité, élaboré avec notre fournisseur SPL », indique Aurélien Demongodin, directeur adjoint chez DTP2i. Cette composition présente deux avantages : un rendu esthétique intéressant et un confort supplémentaire pour les cyclistes à leur passage ». Une solution déployée également quelques semaines plus tôt sur 400 m de piste cyclable à Mours.

