

DTP2i NEWS

N°5 ■ SEPTEMBRE 2018

À LA UNE

RETROUVEZ-NOUS AU **SALON DES MAIRES 2018**

Jamais 2 sans 3 ! Après le Salon des Maires d'Ile-de-France, le Salon des Maires du Val-d'Oise, c'est au Salon des Maires et des Collectivités Locales que DTP2i vous donne rendez-vous les 20, 21 et 22 novembre (Porte de Versailles).

■ Avec 900 exposants, 58 120 visiteurs, 100 conférences et ateliers techniques, le Salon des Maires et des Collectivités Locales est l'événement de référence des décideurs institutionnels et de leurs partenaires. L'opportunité de promouvoir de nouveau notre innovation, l'EP+ ! « Car si cette solution commence sérieusement à faire parler d'elle, nous nous rendons compte qu'elle n'est pas encore connue de tous les élus et techniciens, précise Antoine Dacheux, cadre commercial maintenance routière chez DTP2i. Nous devons saisir toutes les occasions pour présenter ses avantages par rapport à l'enrobé à froid encore largement utilisé, pourtant moins performant que l'EP+, moins durable... et plus coûteux ! ».

Envie d'en savoir plus ? **Nous vous attendons stand B12, pavillon 2.3**

 **salon
des maires
et des collectivités locales**

LE MOT DU DIRIGEANT

Cette newsletter est l'occasion pour moi de vous présenter le nouveau syndicat professionnel spécialisé qui voit le jour à l'initiative de DTP2i, **Maintenance des Routes de France - L'Autre Voix**, avec deux autres acteurs du secteur, Reparoute et Neovia.



Ce qui nous unit ? Notre vision de notre activité et notre volonté de la défendre pour faire évoluer les pratiques et accompagner les acteurs de la commande publique vers davantage d'efficacité et de durabilité. Notre objectif : promouvoir des techniques de protection, de pérennisation des chaussées et d'amélioration de la sécurité des usagers. Dans notre ADN, la défense d'un savoir-faire, l'exigence de qualité et la conviction qu'à plusieurs, nous réussirons à aller encore plus loin techniquement et à nous faire entendre davantage auprès des décideurs et techniciens. C'est dans cette optique que nous impulserons différentes actions dans les mois à venir sur lesquelles nous ne manquerons pas de communiquer auprès de vous !

Christophe Dépée,
Directeur général de DTP2i



RH

BIENVENUE À NOS NOUVEAUX APPRENTIS



■ La rentrée a rimé avec l'arrivée parmi nous de 4 nouveaux jeunes en alternance : Aymeric G. (Bac pro Travaux Publics), Pauline F. (BTS Gestion de la PME), Corentin C. et Alexis V. (BTS Travaux Publics). Un premier jour qui ne s'improvise pas ! « Après avoir rencontré leurs maîtres d'apprentissage qui leur ont présenté notamment l'entreprise et ses valeurs, nous les avons emmenés sur des chantiers afin d'aborder en situation les consignes de sécurité, par exemple le port des EPI », souligne Bérangère Dumenoir, responsable QSE chez DTP2i. Un accueil soigné afin de faciliter leur intégration au sein de notre société.

Lire la suite page 2 

SÉCURITÉ

IMPLIQUER ET RESPONSABILISER AUTREMENT

Comment rompre avec les sensibilisations systématiques et répétitives ? Comment booster la manière de transmettre les messages de prévention ? En prenant de la hauteur... Retour sur notre Journée Sécurité « Ligne de vie » du 21 septembre.

■ Les collaborateurs de DTP2i ont enfilé casques et baudriers pour une journée d'accrobranche au cœur du Parc Aventure Land à Magny-en-Vexin. Au programme, tyroliennes, ponts de signes, trappèzes, échelles de cordes... mais pas que ! « *Tout au long du parcours, nous avons préparé avec notre partenaire OPPBTP* des ateliers et quiz sécurité, indique Bérangère Dumenoir, responsable QSE chez DTP2i. Une approche dynamique, originale et ludique pour attirer l'attention, impliquer et permettre de mémoriser les messages* ». Le tout avec une dose de cohésion d'équipe et de plaisir partagé !

*Organisme Professionnel de Prévention du Bâtiment et des Travaux Publics



Chez DTP2i, on ose l'animation pour la prévention !

INNOVATION

Une machine EP+ « propre » à l'approche

■ En novembre, DTP2i réceptionnera un véhicule EP+ roulant au Gaz Naturel Compressé. « *L'EP+ est déjà une solution durable (zéro déchet, utilisation de moins de ressources naturelles, etc.) mais nous voulions aller encore plus loin en nous dotant d'une machine encore plus respectueuse de l'environnement* », explique Christophe Dépée, dirigeant de DTP2i. Il aura fallu deux ans de « phosphorage » avec des constructeurs européens et 400 000 € d'investissement pour mettre au point cet enrobeur projecteur unique en son genre. En cours d'assemblage dans les ateliers Schäffer en Allemagne, il sera livré d'ici quelques semaines. « *Nous procéderons ensuite à*

une batterie de tests afin de voir comment il réagit et procéder à d'éventuels ajustements dans les plus brefs délais », poursuit Christophe Dépée.

L'objectif étant qu'il soit pleinement opérationnel pour la reprise de saison de l'EP+ le 15 mars 2019.



Nouveau véhicule en cours d'assemblage.

EXPRESS

Montée en puissance des MBCF+

L'été dernier, DTP2i a traité pas moins de 30 000 m² de routes pour la Communauté de Communes du Vexin Centre au moyen des MBCF+ et 20 000 m² pour des communes diverses. Cette technique d'entretien préventif consiste à appliquer un enduit superficiel sur la chaussée existante en une couche mince (1,5 cm environ) pour lui redonner imperméabilisation et rugosité. Nous vous la présenterons en détail dans une prochaine newsletter.



Exemple ici sur une route de la Communauté de Communes du Vexin Centre.

Hôtel du Département du Val-d'Oise : DTP2i en action



En juillet, le Conseil départemental du Val-d'Oise a engagé d'importants travaux visant à renforcer la sécurité et à améliorer l'accessibilité à l'Hôtel du Département. Nous sommes en charge de la création d'un parking pour les visiteurs en dehors du site et du réaménagement de l'entrée extérieure pour ces derniers avec un contrôle d'accès. Livraison prévue fin octobre 2018.

