

DTP2i

NEWS

N°6 ■ NOVEMBRE 2018

LE MOT DU DIRIGEANT

C'est motivés plus que jamais que nous nous apprêtons à participer au Salon des Maires 2018 ! Nous sommes convaincus que notre solution EP+ est en adéquation avec les enjeux des collectivités locales et nous nous rendons compte qu'elle reste encore confidentielle. Nous avons une marge de progression importante, nous devons prendre notre bâton de pèlerin pour convaincre élus et techniciens territoriaux de sa pertinence, tant en préventif qu'en curatif.

Cette fin d'année marque aussi le virage « durable » que nous prenons pour notre parc de véhicules. Outre notre Enrobeur Projeteur au Gaz Naturel pour Véhicules qui arrive en novembre, un Maxicargo et un 32 t grue et bras ampliroll pour notre activité VRD sont en commande, tous deux fonctionneront à cette même énergie. Nous avons fait le choix d'installer une station de distribution sur notre site de Marines d'ici mars 2019, car c'est la solution propre transports de demain !

Christophe Dépée,
Directeur général de DTP2i



À LA UNE

RETROUVEZ-NOUS AU SALON DES MAIRES 2018

DTP2i EN PLEINS PRÉPARATIFS !

Stand B12 pavillon 2.3 : c'est là que nous vous donnons rendez-vous les 20, 21 et 22 novembre, pour notre 1^{ère} participation au Salon des Maires et des Collectivités Locales.

■ Conception du flyer qui sera glissé dans la mallette des visiteurs, création des kakémonos qui habilleront le stand, réflexion sur l'aménagement de celui-ci... dernière ligne droite pour tirer l'expérience de notre participation à deux précédents salons pour être au top pour ce rendez-vous d'envergure. Objectif : une visibilité optimale pour susciter de la curiosité, attirer un maximum de visiteurs et entamer la conversation ! Pour leur faire connaître notre technique EP+ et ses atouts par rapport à l'enrobé froid encore trop souvent utilisé, pourtant moins performant... et plus coûteux.



En avant-première, le flyer qui sera glissé dans la mallette des visiteurs...

Astuce : demandez votre badge visiteurs et faites le plein d'infos sur www.salondesmaires.com



FOCUS

EP+ : bilan de la saison 2018

Alors que les derniers chantiers EP+ se sont terminés fin octobre, faisons un point avec Antoine Dacheux, en charge du développement de cette activité chez DTP2i.

Commençons par les chiffres : 355 jours d'intervention contre 340 l'an passé, soit près de 355 km de chaussée remis en état. « Et ce, dans des délais plus courts. Notre volonté a été de finir nos chantiers fin octobre pour éviter toute météo capricieuse et garantir une qualité d'application optimale ». Ainsi, les équipes se sont mobilisées les samedis pour répondre aux exigences du carnet de commandes.

Alors que nos clients nous renouvellent leur confiance à l'instar de la Ville de Paris, de nouveaux font appel à nos services, c'est le cas de la communauté urbaine Grand Paris Seine et Oise, un territoire aux perspectives prometteuses.



Dernier chantier EP+ en date pour la commune de Bennecourt (78). Deux semaines d'intervention pour boucler en beauté la saison !

EXPRESS

Mise en accessibilité de la CPAM des Yvelines

Le 16 octobre a démarré avenue de Paris, à Versailles, ce chantier qui prévoit la création de deux ascenseurs ainsi que le réaménagement des cheminements piétons et voiries pour les Personnes à Mobilité Réduite (PMR). Ces travaux de mise en accessibilité de la CPAM 78 devraient durer jusqu'en mars 2019. Montant : 547 575 € HT.



Aménagements préparatoires au chantier du BIP (Val-d'Oise)

DTP2i vient de finaliser de nouveaux accès pour la chaufferie Sarcelles Énergie, les accès initiaux étant situés sur l'emprise du futur tracé du BIP. Des travaux qui s'inscrivent dans le marché d'accompagnement du Conseil départemental dans la phase préparatoire à cette nouvelle desserte. Ainsi quand ce chantier démarrera, les entrées et sorties à ce site pourront continuer normalement.



MATÉRIEL

LA MACHINE EP+ AU GNV RÉCEPTIONNÉE !

Ça s'est passé le 5 novembre dernier en Allemagne, chez notre partenaire Schäfer-Technic.

■ Avec cette nouvelle machine alimentée au Gaz Naturel pour Véhicules, DTP2i franchit une nouvelle étape dans son engagement pour le développement durable. « Celle-ci émet zéro particules fines et 95% de CO₂ en moins qu'un véhicule diesel », explique Florian Duclos, ingénieur travaux publics chez DTP2i. Il s'est rendu Outre-Rhin avec son collaborateur Morgan Mahgoub, chef d'équipe, pour réceptionner la machine. « Le 12 décembre, nous organisons une présentation de cet enrobeur-projeteur à notre client Ville de Paris à notre siège de Marines, en présence de l'ensemble des fournisseurs », ajoute-t-il. S'enchaînera une batterie de tests et d'ajustements afin que le véhicule soit opérationnel pour la reprise de saison de l'EP+ le 15 mars 2019. Deadline impérative !



RETOUR SUR

« LA SÉCURITÉ, UN ÉTAT D'ESPRIT DE TOUS LES INSTANTS »

Le 21 septembre, nos collaborateurs et intérimaires ont pris la direction du parc Aventure Land (Magny-en-Vexin) pour une journée 100% prévention des risques.

■ Un mix de challenges sportifs et de questionnaires autour de 4 thématiques (conduite d'engins, signalisation routière, réseaux, travaux de tranchées) pour vérifier que les notions fondamentales sont connues et appropriées par tous. « Les résultats sont très satisfaisants, cela montre que les messages passent et nous ne pouvons que nous en réjouir car la sécurité doit être un état d'esprit de tous les instants », indique Bérangère Dumenoir, responsable QSE chez DTP2i. La suite ? « Nous allons étudier en détail les réponses des questionnaires et organiser rapidement des quarts d'heure sécurité sur chantiers afin de revenir sur les points qui semblent moins acquis », conclut-elle.

