

DTP2i choisit le Gaz Naturel pour Véhicules avec le soutien de la Région Île-de-France

Lundi 25 novembre, Jean-Philippe Dugoin-Clément, vice-président du Conseil régional d'Île-de-France en charge de l'écologie, du développement durable et de l'aménagement, remettra un chèque officiel de subvention à la PME valdoisienne DTP2i pour son engagement en faveur de la transition énergétique.

Réparer plutôt que de remplacer : plus qu'un principe de bon sens, une conviction chez DTP2i qui a amené l'entreprise à déployer l'enrobé projeté EP+, un procédé innovant de maintenance routière zéro déchets, zéro solvants, permettant de rénover des itinéraires plutôt que de les refaire intégralement. Une solution économique, vertueuse et durable, qui répond aussi bien aux exigences des milieux urbains que ruraux ; un outil d'arbitrage et d'aide à la décision pour les élus locaux et leurs équipes de techniciens dans un contexte de contraintes budgétaires croissant.

DTP2i trace sa route vers une mobilité propre

« Pour aller encore plus loin dans la prise en compte de l'environnement et réduire l'impact de nos activités, nous avons décidé de miser sur le Gaz Naturel pour Véhicules, l'énergie propre d'avenir selon nous », explique Christophe Dépée, dirigeant de DTP2i. L'entreprise a d'abord mis au point, avec différents partenaires, un enrobeur-projeteur au GNV, qui est intervenu ces huit derniers mois dans les rues de Paris. « Celui-ci émet zéro particules fines et 95% de CO₂ en moins qu'un véhicule diesel, avec la même efficacité de traitement de la chaussée et la même qualité de rendu final. En outre, il est silencieux, ce qui permet une nette diminution des nuisances aux riverains dans un contexte urbain contraint, un aspect particulièrement apprécié de notre client Ville de Paris ».

« Maintenir nos activités quelles que soient les conditions de circulation »

Pas question pour DTP2i de s'arrêter en si bon chemin ! La PME valdoisienne a fait l'acquisition d'un véhicule d'accompagnement MaxiCargo au GNV, d'un poids-lourd Scania 32 t fonctionnant à la même énergie pour son activité aménagement urbain et a installé une station de distribution de GNV sur son site de Marines, la première station privée du Val-d'Oise. Cette dernière permet de charger jusqu'à 10 véhicules en simultanément. « Outre le fait de poursuivre notre engagement envers le respect de la planète et la transition énergétique, notre stratégie est également, dans le périmètre d'intervention francilien qui est le nôtre, d'anticiper d'éventuelles restrictions de circulation comme la mise en place de la Zone à Faibles Émissions (ZFE) au sein de la Métropole du Grand Paris, afin de maintenir notre activité et nos interventions quelles qu'elles soient », conclut Christophe Dépée.

À propos de DTP2i

Créée en 2005, l'entreprise a développé des compétences multiples pour répondre aux besoins des décideurs et des élus locaux en matière de préservation de voiries et espaces urbains : Maintenance routière - Aménagement et entretien routier - Désamiantageroutier-Viabilité hivernale-Aménagement urbain. Aujourd'hui, la PME compte une quarantaine de salariés et intervient dans toute l'Île-de-France ainsi que dans les départements voisins de l'Eure, de Seine-Maritime et de l'Oise. Elle détient les certifications ISO 9001 pour la qualité et NFX 46-010 pour la réalisation des travaux de désamiantage de sous-sections 3 et 4. Dans l'ADN de DTP2i ? La volonté de transmettre son savoir-faire et de valoriser ses métiers avec au total 23 apprentis



Réparation de chaussée avec l'EP+, une technologie unique, économique et respectueuse de l'environnement. Contrat avec la Ville de Paris.



Station d'avitaillement GNV au siège de DTP2i.

INFOS PRATIQUES

Remise de chèque officiel de subvention

Lundi 25 novembre à 11h sur invitation
Siège de DTP2i – ZA des Carreaux
95640 MARINES

Contact Presse

Christophe Dépée 01 30 39 82 61
christophe.depee@ntp2i.com
www.ntp2i.com

accueillis depuis 2005, dont 9 actuellement sur l'effectif de 40 salariés.

- Ses atouts : un bureau d'études et de conseil intégré lui permettant d'accompagner en amont ses clients et des équipes d'exécution rigoureuses au professionnalisme reconnu.
- Chez DTP2i, on roule aussi à l'électrique : une Renault Zoé est à disposition des collaborateurs pour leurs déplacements professionnels, pour laquelle la PME a bénéficié d'une aide de la Région Île-de-France, en plus de la prime de l'État.