

DTP2I CHOISIT LE GNV ET MONTRE LA VOIE.

Déjà pionnière et innovante avec le procédé de réparation routière à l'enrobé projeté EP+, DTP2i s'engage encore plus en amorçant la transition énergétique pour ses machines et véhicules.

Fruit de 2 ans de réflexion et de recherche, Dtp2i innove encore et toujours pour l'environnement en mettant au point un enrobeur projeteur au Gaz Naturel pour Véhicules. Parce qu'elle permet de réparer les routes plutôt que de les refaire intégralement, parce qu'elle émet zéro déchets, parce qu'elle ne contient pas de solvants, l'enrobé projeté EP+ est déjà une solution vertueuse pour l'environnement.

Avec la mise en route de cette nouvelle machine au gaz, DTP2i pousse encore plus loin le curseur pour une solution encore plus propre, plus durable, plus respectueuse de la planète. « Une nouvelle étape franchie dans notre engagement pour l'environnement et la mobilité durable » affirme Christophe Dépée, dirigeant de DTP2i.

Plus qu'une évolution, c'est une révolution dans ce secteur du BTP. En effet si les véhicules de transport au GNV se multiplient, les matériels de TP n'en sont pas encore équipés. Et pourtant cette transition énergétique est particulièrement bénéfique en milieu urbain.

Les clients pour la réparation routière à l'EP+ ont tout de suite manifesté leur enthousiasme et réclament plus de travaux réalisés avec les machines au GNV.

De plus, un véhicule d'accompagnement léger (MaxiCargo) roulant au GNV a rejoint également la flotte de DTP2i ces dernières semaines et un poids-lourds pour l'aménagement urbain fonctionnant à la même énergie



arrivera au mois de juin (un 32t avec grue et bras ampliroll).

DTP2i distributeur d'énergie non polluante

Autre événement, une station de distribution de GNV - équipée d'un compresseur CIRRUS V6 (45N m³/h) - vient d'être installée sur le site de DTP2i à Marines. Elle permet de recharger quatre poids lourds en simultané.

Et aussi de la même manière une borne de recharge électrique pour deux véhicules ont été créées, utilisable par les collaborateurs, clients ou fournisseurs de DTP2i de passage sur le site de Marines.



L'équipement de distribution de GNV et ses bornes de recharge sur le site de Marines.

Contacts :

GRDF : Patrick Rainot
patrick.rainot@grdf.fr

DTP2i : Antoine Dacheux,
Cadre Commercial
Maintenance Routière,
07.85.12.52.17



UN ENGAGEMENT POUR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE QUI NE DATE PAS D'HIER.

« En 2010 déjà, nous avons été lauréats du concours Éco-Trophée du Parc Naturel Régional du Vexin, à la suite de nos travaux d'aménagement sur notre site de Marines et l'installation de près de 200 m² de panneaux photovoltaïques », précise Christophe Dépée. Depuis neuf ans, ces équipements permettent à l'entreprise une production d'énergie propre.