Marre des nids-de-poule ?

Vos habitants aussi ?

EP® by DTP2i
ENROBÉ *PROJETÉ*

LA SOLUTION
PERFORMANTE
ÉCONOMIQUE
DURABLE
DE RÉPARATION ROUTIÈRE

DTP2i
AU-DELÀ DE VOS *EXIGENCES*

LA SOLUTION **PERFORMANTE ET DURABLE**

- Technique efficiente permettant d'éviter le remplacement de la couche de roulement.
- Matériau de haute qualité, solide, au rendu optimal.
- Réparations efficaces et résistantes dans le temps.
- Interventions adaptées aussi bien en préventif qu'en curatif.

LA SOLUTION **RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT**

- Technique propre, rejets maîtrisés sur vos espaces publics.
- Zéro gaspillage de matière et préservation de la ressource. *L'enrobé est fabriqué* in situ *en juste quantité.*
- Exécution rapide, nuisances limitées pour vos administrés.
- Émulsion non-polluante, sans solvants contrairement à l'enrobé froid.

EP+ by DTP2i
ENROBÉ *PROJETÉ*

ZÉRO DÉCHET
ZÉRO NUISANCE

Nouvelle machine EP+ au gaz naturel

GNV

- **Zéro particules fines**
- **80% de CO_2 en moins**
- **2 fois moins bruyant qu'un véhicule diesel.**

LA SOLUTION **ÉCONOMIQUE**

- Technique 2 fois moins chère que l'enrobé froid. *40 € le nid-de-poule réparé (prix moyen)*
- Meilleur rapport coût/durabilité du marché.
- Coûts optimisés pour l'entretien de votre patrimoine routier.
- Arbitrages budgétaires facilités au sein de votre collectivité locale.
- Économies sur le long terme, visibilité sur vos investissements.

STOP À L'ENROBÉ FROID !

- **Cette technique de réparation d'urgence n'est pas résistante dans le temps.**
- **La finition de la réparation est médiocre.**
- **Cette solution aujourd'hui dépassée est 2 fois plus coûteuse que l'EP+ by DTP2i.**
- **L'enrobé froid est néfaste pour l'environnement car il contient des solvants.**
- **Sa mise en œuvre est fastidieuse pour les applicateurs.**

EP+ by DTP2i
ENROBÉ *PROJETÉ*

EN CHIFFRES

- Plus de **2000 km** de routes dégradées rénovées à ce jour.

- Dans près de **50 collectivités locales** dans des secteurs urbains denses comme ruraux.
Ex : Paris, Grand Paris Seine Oise, Communauté de Communes Vexin Centre, L'Isle-Adam, etc.

- Soit l'équivalent de **1400 jours d'application d'EP+**.

QUI SOMMES-NOUS ?

Installés depuis 2005 à Marines (Val-d'Oise), nous sommes spécialisés dans la maintenance routière et avons mis au point l'EP+ depuis 2012 avec le constructeur Schäfer-Technic.
Dans notre ADN ? Le souci d'innovation constant pour l'amélioration continue de notre savoir-faire ;
l'engagement pour une technique de qualité répondant aux besoins et enjeux des collectivités locales aujourd'hui ;
la proximité avec nos clients et le bien-être de nos collaborateurs.
Aussi, nous détenons les certifications ISO 9001 et NFX 46-010 (travaux de désamiantage sous-sections 3 et 4).

EURO-QUALITY SYSTEM ISO 9001

pm up îledeFrance

www.dtp2i.com

DTP2i
AU-DELÀ DE VOS *EXIGENCES*

Rue des Carreaux - ZA des Carreaux - 95640 MARINES
Tél. : **01 30 39 82 61 -** E-mail : contact@dtp2i.com

Création Esprit de Formes, 03-2019.